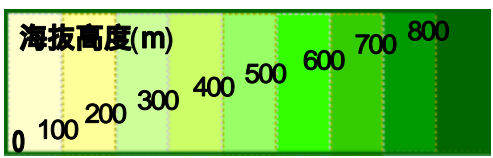


馬越峠

相賀駅～馬越峠～尾鷲駅: 約 7.5km / 約 3 時間 30 分
 相賀駅～馬越峠～尾鷲市内 旧街道～大曾根浦駅
 : 約 11.5km / 約 4 時間 30 分



- 所要時間の基準点 (ゆくり歩いた場合の目安です)
- 主な目印
- バス停(文字も)



概要

J R相賀駅を出発して、国道 42 号か銚子川に沿って歩いて登り口へ。登り口からは、伊勢路の中で最も美しい石畳道がヒノキ林の中に続いており、道沿いには夜泣き地蔵などの史跡も残ります。急な上りも時々ありますが、平坦な部分と交互に出てくるので、それほど疲れません。峠の頂上からは天狗倉山へのハイキングコースが整備されているので、体力と時間に余裕があれば、ぜひ立ち寄って尾鷲市街の展望を楽しみましょう。峠からの下り道も、美しい石畳道が常緑照葉樹の自然林とヒノキ林の中を続いています。

峠を越えたところは尾鷲市街。中井町や矢浜街道などの旧熊野街道には、古民家などが点在しかつての街道の面影を残しています。中井町通りを抜けて尾鷲駅で終わるのもよし、体力と時間に余裕があれば、そのまま矢浜街道を抜けて向井まで歩き熊野古道センターへ立ち寄っても良いでしょう。

熊野古道の中でも随一の石畳道と美しい尾鷲ヒノキの人工林が作り出す景観を楽しみながら、のんびり歩きましょう。

難易度 (5段階)

馬越峠・天狗倉山経由、尾鷲駅（大曾根浦駅）まで /
馬越峠経由 尾鷲駅まで

おすすめ 立ち寄り スポット

道の駅 海山

お弁当、お土産が買えるほか、トイレ、駐車場もあって歩くときの起点になります。

天狗倉山

頂上からの展望は一見の価値あり。大きな岩の上に登ってひと休み。

馬越屋

尾鷲市街、中井町通りにあるお店。土・日・祝のみの営業ですが、美味しい郷土料理が並ぶほか、ちょっとしたお土産もあります。地元の人がやさしく出迎えてくれます。

矢浜街道

市街に残る旧街道。時間があれば、ぶらっと歩いてみては？

熊野古道センター

2007年2月にオープンした施設。熊野古道に関する展示は一見の価値あり。東紀州や熊野古道に関するいろんな情報も手に入ります。

交通 アクセス

<JR>

相賀駅（普通 10分） 尾鷲駅（普通 5分） 大曾根浦駅

<三交バス>

国道相賀（こくどうあいが）: 銚子川を渡ってすぐ、国道 42 号線沿い

鷲毛（わしげ）: 海山町側登り口、国道 42 号線沿い

県庁舎前: 尾鷲市にある三重県庁舎の前、国道 42 号線沿い

尾鷲駅口: JR 尾鷲駅すぐ近くのスーパーの前。「松本線」も利用可。

向井: 尾鷲節 道標歌碑近く、「松本線」利用。

古道センター前: 熊野古道センター入り口。「松本線」又は「南紀特急バス」

大曾根浦駅: JR 大曾根浦駅前。「松本線」利用。

注意書きのないものは、「尾鷲長島線」「南紀特急バス」を利用。